

ELBLĄG MIASTO PRZYJAZNE TURYSTOM I ROWERZYSTOM

Wojciech Pawlak
marzec 2000 r.

Dlaczego trasy rowerowe ?

- Jest na nie moda,
- są potrzebą chwili wobec wszechobecnej motoryzacji,
- służą zdrowiu i rekreacji,
- są dobrą propozycją spędzenia czasu wolnego dla młodzieży i wszystkich grup wiekowych,
- przyciągną rzesze turystów - tym samym i ich pieniądze,
- nie wymagają dużych nakładów inwestycyjnych,
- alternatywnie mogą być wykorzystywane do uprawiania innych typów rekreacji - biegi , jazda na nartach itd..

Cele projektu

- powstanie na przestrzeni najbliższych pięciu lat profesjonalnych tras rowerowych o charakterze: komunikacyjnym, turystycznym i rekreacyjnym
- trasy rowerowe wkomponowane w sieć dróg rowerowych: gminnych, regionalnych, krajoznawczych i międzynarodowych.
- rychle w czasie oznakowanie tras rowerowych i sukcesywne wzbogacanie ich nawierzchni oraz towarzyszącej im infrastruktury technicznej (parkingi, punkty serwisowe, miejsca postojowe itd....)

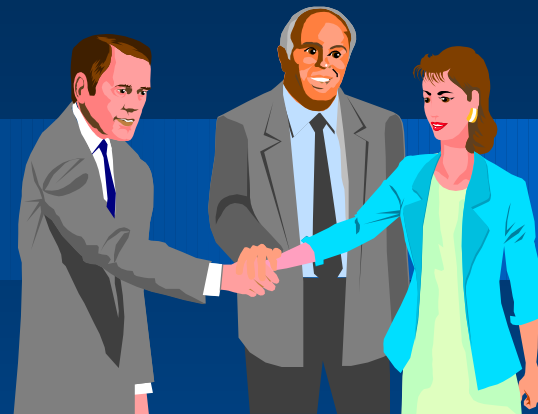
Koncepcja tworzenia tras rowerowych i infrastruktury

- analiza stanu obecnego ⇒ możliwości adaptacyjne istniejących dróg,
- określenie charakteru tras rowerowych: rekreacyjne, turystyczne i komunikacyjne,
- koncepcja infrastruktury towarzyszącej: wypożyczalni, parkingi, pola namiotowe, campingi, punkty serwisowe, sklepy specjalistyczne itd...
- koncepcja oznakowania i układu ruchu na trasach rowerowych,
- uzgodnienia, co najmniej na szczeblu regionalnym z administratorami gruntów po jakich miałyby przebiegać trasy rowerowe (Lasy Państwowe, Parki Krajobrazowe, Rezerваты, Urząd Morski, WZMiUW itd...),

Trasy rowerowe - korzyści

- znaczący wzrost atrakcyjności oferty turystyczno-wypoczynkowej,
- odciążenie komunikacyjne dróg kołowych,
- zwiększony ruch turystyczny,
- możliwość zatrudnienia osób w obszarze infrastruktury towarzyszącej trasom rowerowym,
- propozycja dla młodzieży (i nie tylko):
 - ⇒ spędzania wolnego czasu,
 - ⇒ uprawiania turystyki i sposobu na komunikację w obrębie terenów zurbanizowanych (dojazd do szkół, terenów rekreacyjnych itd...)

PODSUMOWANIE:



- kolejny sezon mija bezpowrotnie,
- brak recepty na przyszłość, nie jest programem działania,
- szybkie działania i skonsolidowanie posunięć da natychmiastowy efekt przejrzystości i globalności oferty turystyczno-wypoczynkowej,
- totalna informacja o wszystkim co można zaoferować, przygotowana profesjonalnie ⇒ konsekwencje ⇒ napływ turystów (przyjadą i sprawdzą, czy oferta nie mija się z prawdą ⇒ jeżeli jest inaczej, ich następna wizyta jest bardzo problematyczna),
- tylko budowanie grup partnerskich z udziałem władz samorządowych, podmiotów gospodarczych oferujących usługi turystyczne i transport przyniesie ze sobą, bardzo szybko pozytywne efekty w postaci wykreowania bogatej i charakterystycznej dla danej krainy oferty usług turystyczno-wypoczynkowych.

IDEOLOGIA KONCEPCJI

- W koncepcji tras rowerowych należy uwzględnić miejsca pracy i zamieszkania, lokalizację i charakter dawnego centrum miasta,
- Starać się prowadzić ścieżki w pobliżu terenów szkolnych, sportowych, handlowo-usługowych oraz umożliwić dojazd do ogrodów działkowych i cmentarza.
- Koncepcje tras dają odpowiedź – którądy.
- Brak w nich – celowo- jednoznacznych przesądzeń np. którą stroną drogi, jaka konstrukcja i nawierzchnia itd.
- Rozstrzygnięcia tego typu powinny nastąpić na etapie planów realizacyjnych. Zależą od możliwości finansowych inwestorów.
- Koncepcje powinny dawać możliwość w przyszłości lub z konkretnych przyczyn dogęszczania zaproponowanych sieci dróg.
- Bardzo istotnym zagadnieniem jest problem nawierzchni dróg rowerowych, a istotnym dlatego, ponieważ rzutuje on w znaczący sposób na koszt wybudowania lub ulepszenia dróg rowerowych.

Opis

W koncepcji tras rowerowych należy uwzględnić miejsca pracy i zamieszkania, lokalizację i charakter dawnego centrum miasta, starać się prowadzić ścieżki w pobliżu terenów szkolnych, sportowych, handlowo-usługowych oraz umożliwić dojazd do ogrodów działkowych i cmentarza.

Koncepcje tras dają odpowiedź – którądy.

Brak w nich – celowo- jednoznacznych przesądzeń np. którą stroną drogi, jaka konstrukcja i nawierzchnia itd.

Rozstrzygnięcia tego typu powinny nastąpić na etapie planów realizacyjnych. Zależą od możliwości finansowych inwestorów.

Koncepcje powinny dawać możliwość w przyszłości lub z konkretnych przyczyn dogęszczania zaproponowanych sieci dróg.

Bardzo istotnym zagadnieniem jest problem nawierzchni dróg rowerowych, a istotnym dlatego, ponieważ rzutuje on w znaczący sposób na koszt wybudowania lub ulepszenia dróg rowerowych.